

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

PRO MAXX
10W—40

ОПИС

PRO MAXX — це олива класу UHPD із низьким вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), призначена для двигунів, що відповідають найсучаснішим екологічним стандартам. Вона розроблена з урахуванням вимог специфікацій ACEA E8/E6 та MB 228.51. Завдяки використанню передових пакетів присадок, що забезпечують подовжені інтервали заміни, ця олива гарантує найвищий рівень захисту двигуна, турбокомпресора та систем очищення відпрацьованих газів. PRO MAXX створена для забезпечення надійного захисту та ефективної роботи компонентів двигуна протягом тривалого часу (з розрахунком на подовжені інтервали заміни), що дає впевненість і спокій власникам змішаних автопарків.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Олива PRO MAXX особливо підходить для сучасних дизельних двигунів із безпосереднім упорскуванням пального, що відповідають екологічним стандартам Euro V, Euro VI та U.S. EPA 07. Вона призначена для використання у важкій техніці (як дорожній, так і позашляховій), що потребує відповідності експлуатаційним характеристикам згідно зі стандартами ACEA E8/E6 та специфікацією MB 228.51. Оливу також можна застосовувати в двигунах попередніх поколінь (Euro I, II, III та IV); вона забезпечує відмінні робочі показники в системах, оснащених сажовими фільтрами (DPF) та іншими пристроями очищення відпрацьованих газів, такими як EGR та SCR.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA	E8	DTFR	15C110 (ex. MB 228.51)
ACEA	E6	VOLVO	Рівень ефективності VDS-3
ACEA	Рівень ефективності E7	MAN	Рівень ефективності MAN 3477

ВЛАСТИВОСТІ

Виготовлений з високоякісних базових олив, PRO MAXX забезпечує високу стійкість до окислення, контролює утворення відкладень та шламу в двигуні, забезпечує покращену стабільність до зсуву та низький рівень SAPS для ефективного захисту сучасних систем нейтралізації вихлопних газів.

ПЕРЕВАГИ

PRO MAXX забезпечує тривалий захист двигуна від зношування, дозволяє подовжити інтервали заміни оливи для зниження витрат на технічне обслуговування, гарантує виняткову міцність масляної плівки для надійного захисту двигуна, а також є повністю сумісним із сучасними системами очищення відпрацьованих газів, підтримуючи оптимальну ефективність і довговічність.



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PRO MAXX	МЕТОД	SAE 10W-40
Щільність при 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.862
Динамічна в'язкість, cP	ASTM D5293	-25°C/6,500
Кінематична в'язкість (cSt) 100°C	ASTM D445	13.8
Кінематична в'язкість (cSt) 40°C	ASTM D445	91.2
Індекс в'язкості	ASTM D2270	154
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.2
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	232
Температура застигання, °C	ASTM D97	-33

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі пакування слід зберігати в критих приміщеннях із належною вентиляцією. Якщо зберігання на відкритому повітрі неминуче, бочки необхідно розміщувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукцію не можна зберігати за температури понад 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, впливу низьких температур (замерзання) або різких температурних коливань.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значний ризик для здоров'я чи безпеки, за умови його використання за призначенням і з дотриманням рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати з іншою метою, ніж та, для якої він був розроблений. Детальну інформацію щодо безпечного поводження та використання наведено в Паспорті безпеки (SDS).



ВИКОРИСТАНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Використані мастильні матеріали необхідно збирати у спеціально відведених пунктах збору, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища. Їх не можна змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами або антифризом.

